



Gruppo Consiliare Milano Progressista

ORDINE DEL GIORNO

Oggetto: Adesione del Comune 22 settembre 2019 World car free

PREMESSO CHE

In molte città del mondo il 22 settembre si festeggia la giornata mondiale senz'auto, per celebrare come le città possono recuperare spazi, bellezza, verde, sicurezza e qualità dell'aria riducendo drasticamente l'abitudine all'uso dell'automobile privata, rendendo più efficace e semplice muoversi con altri mezzi di trasporto, in particolare con mezzi pubblici.

Il World car free day costituirebbe una giornata nella quale strade e piazze possono essere trasformate in spazi per la creatività e il benessere di tutti.

Il World car free day è una giornata per sostenere l'ambiente e migliorare la salute delle persone anche incoraggiando un minimo di attività fisica.

Molte città del mondo e in numero ogni anno crescente sfruttano questa giornata per dare ulteriore concretezza alle loro politiche sulla mobilità sostenibile (a Londra: [Mayor launches plans for London's biggest Car Free Day celebrations](#); a Parigi: [Car-free day in Paris](#)), dando così più valore alle attività della [Settimana europea della mobilità](#), prevista proprio dal 16 al 22 settembre, dove questo genere di iniziative viene sollecitato e incoraggiato.

Oltre 20 associazioni impegnate attivamente sui temi della mobilità sostenibile e della tutela dell'ambiente (molte delle quali coinvolte in tante iniziative e tavoli di lavoro con il Comune di Milano) hanno recentemente promosso una petizione on-line che ad oggi ha raggiunto un migliaio di aderenti per chiedere al Comune di Milano di aderire al World car free day, petizione a cui i consiglieri di Milano Progressista hanno aderito.

Nel 2018 con ordine del giorno simile chiedemmo l'adesione (anche ricercando modalità diverse dal blocco dell'auto per la coincidenza con la settimana della moda)

CONSTATATO CHE

L'adesione di Milano al World car free day sarebbe un segnale importante per confermare la strada che la città ha deciso di percorrere con l'adozione del [Piano urbano della mobilità sostenibile \(Pums\)](#), una città che sia restituita alle esigenze delle persone e dove la riduzione del numero di auto è un obiettivo primario. E va ricordato: «Porre le condizioni per migliorare l'accessibilità alla città, riducendo nel contempo il traffico veicolare e il numero di auto presenti sul suolo pubblico, significa anche dare un contributo decisivo al miglioramento dell'ambiente urbano, riducendo inquinamento atmosferico e rumore, recuperando la fruibilità

degli spazi pubblici, valorizzando, anche economicamente, il patrimonio storico e architettonico della città.»

Quest'anno il World car free day è domenica 22 settembre, l'ultima giornata di Milano Bike City - caratterizzata da tanti eventi basati sulla bici indirizzati a pubblici molto diversi tra loro, e quindi festeggiare la giornata mondiale senz'auto nella giornata in cui si celebra la bicicletta avrebbe ancora maggior senso e valore.

Non ultimo, il sindaco Sala ha indicato come profondamente politica la battaglia per l'ambiente, accorpando le deleghe relative alla Transizione Ambientale e prendendole direttamente in carico, rilanciando sui driver delle scelte dell'amministrazione cioè Ecologia e sostenibilità, per disegnare un progetto sociale più responsabile e consapevole per la Milano del 2030 e oltre.

SI INVITANO LA GIUNTA E IL CONSIGLIO A

Aderire al World car free day il prossimo 22 settembre e promuovere diffusamente tale adesione attraverso tutti i canali di comunicazione istituzionale.

Milano, 15 luglio 2019

Natascia Tosoni, Anita Pirovano, David Gentili, Emmanuel Conte, Paolo Limonta